



POLITICA COMERCIALĂ

Deschidere noi rute

Redeschidere rute suspendate

Creștere trafic pasageri la AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU



Condiții Generale

Prezentele scheme de stimulare sunt acordate în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor companiilor aeriene interesate, în baza condițiilor de eligibilitate aferente fiecărei scheme în parte.

Prezentele scheme de stimulare nu pot fi cumulate.

Pe perioada de valabilitate a schemei de stimulare pentru care se depune aplicația, companiile aeriene beneficiare a unei scheme de stimulare nu pot opta pentru schimbarea acesteia.

Schemă de stimulare

DESCHIDERE NOI RUTE

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea deschiderii de noi rute spre destinațiile eligibile, evaluate în baza criteriilor de eligibilitate.

Pentru cursele noi, operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu, se aplică pe o perioadă de 24 luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație o reducere de 50%, respectiv 40% pentru următoarele tarife:

- ✈ Tarif de aterizare
- ✈ Tarif de pasager

Tarif	An I	An II
Tarif de aterizare	50%	50%
Tarif de pasager	40%	40%

După perioada stabilită, se vor aplica tarifele publicate în AIP în integralitatea lor.

Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate mai sus, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Sibiu.

SCHEMĂ DE STIMULARE DESCHIDERE NOI RUTE

Criterii de eligibilitate

1. Prin *Ruta Nouă* se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile – destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu la momentul respectiv și care nu au fost operate de respectiva companie aeriană / holding / concern în ultimele 12 luni. Termenul de 12 luni are ca referință data propusă de începere a operării acesteia. La determinarea distanței dintre noua destinație și destinația deja existentă, se va lua în calcul ARP-ul – Aerodrome Reference Point – aeroporturilor.

2. Frecvența minimă de operare este de 2 zile pe săptămână. Frecvența maximă de operare pentru care se aplică Schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute este de 4 frecvențe / săptămână.

3. *Ruta Nouă* propusă va diversifica rețeaua de rute a aeroportului și va stimula volumul de pasageri.

4. *Ruta Nouă* va fi un serviciu direct, point-to-point.

5. În cazul în care compania aeriană deschide o *Rută Nouă* prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe SBZ, fără a aduce un avantaj economic aeroportului, *Ruta Nouă* nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei schemei.

6. Reducerile prevăzute pentru deschiderea de *Rute Noi* nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă.

7. Va beneficia de reduceri pentru deschiderea de noi rute compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru noua rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.

8. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriana va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de deschidere a noii rute, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare:

- a. destinația propusă;
- b. frecvența de operare;
- c. date aeronave utilizate pentru operarea noii rute (producător, tip, greutatea maximă la decolare, număr de locuri);
- d. gradul de încărcare estimat;
- e. timpul de deservire la sol;
- f. programul de operare propus.

Obligația companiei aeriene este de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare deschidere rute noi destinația și numărul de frecvențe menționate în anexă, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.

9. În cazul în care compania aeriană anulează operațiunile în timpul perioadei stabilite a schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute, respectiv 24 luni de la începerea efectivă a operării pe noua destinație, compania aeriană poate beneficia în continuare de schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute în cazul în care înlocuiește ruta cu o rută nouă, care se va califica ca și rută nouă conform punctului 1 de mai sus. Perioada pentru care compania aeriană va beneficia de schema de stimulare în vederea deschiderii noii rute va fi diminuată cu perioada în care schema a produs efecte pentru ruta închisă. Compania aeriană va începe operarea efectivă pe noua destinație în cel mult 3 luni de la data ultimului zbor efectiv de pe Aeroportul Internațional Sibiu către destinația anterior operată.

10. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea deschiderii de noi rute se va face lunar, respectiv la sfârșitul lunii pentru fiecare lună în curs.

11. Schema de stimulare în vederea deschiderii de noi rute de pe Aeroportul Internațional Sibiu este accesibilă tuturor operatorilor aeriieni interesați.

12. Schema de stimulare în vederea deschiderii de rute noi se aplică de la data publicării în AIP.

Schemă de stimulare

REDESCHIDERE ROUTE SUSPENDATE

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene în vederea redeschiderii unor rute suspendate spre destinațiile eligibile, evaluate în baza criteriilor de eligibilitate.

Pentru cursele suspendate și redeschise și operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu se aplică pe o perioadă de 12 luni de la începerea efectivă a operării pe destinația redeschisă o reducere de 50%, respectiv 40% pentru următoarele tarife:

- ✈ Tarif de aterizare
- ✈ Tarif de pasager

Tarif	An I
Tarif de aterizare	50%
Tarif de pasager	40%

După perioada stabilită, se vor aplica tarifele publicate în AIP în integralitatea lor.

Tarifele pentru care se acordă reducere sub incidența prezentei scheme nu includ alte tarife față de cele menționate mai sus, sau tarife adiționale ce ar putea fi introduse de Aeroportul Internațional Sibiu.

SCHEMĂ DE STIMULARE REDESCHIDERE RUTE SUSPENDATE

Criterii de eligibilitate

1. Prin *Rută suspendată* se înțelege orice destinație care, la momentul punerii în vânzare a biletelor către ruta respectivă, este situată la cel puțin 100 km distanță față de aeroporturile – destinație aferente rutelor regulate deja existente operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu la momentul respectiv și care nu a fost operată de respectiva companie aeriană / holding / concern, dar care a fost operată și întreruptă cu cel puțin 3 luni prealabil reînțelegerii operațiunilor de către o altă companie aeriană.

2. Ruta redeschisă va fi operată cu minim 2 (două) frecvențe săptămânale.

3. *Ruta suspendată* va fi un serviciu direct, point-to-point.

4. În cazul în care compania aeriană deschide o *Rută suspendată* prin reducerea de capacitate de pe alte rute operate pe SBZ, fără a aduce un avantaj economic aeroportului, *Ruta* nu va fi eligibilă în aplicarea prezentei schemei.

5. Reducerile prevăzute pentru redeschiderea de *Rute suspendate* nu vor putea fi cumulate cu orice alte tipuri de reduceri, alte scheme de stimulare sau orice altă grilă de discount existentă pentru ruta respectivă aplicabile tarifelor aeroportuare.

6. Va beneficia de reduceri pentru deschiderea unei rute suspendate compania aeriană care va pune prima în vânzare bilete pentru acea rută. Compania aeriană va avea obligația de a începe operarea în maxim 6 luni de la data punerii în vânzare a biletelor.

7. Cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior punerii în vânzare a biletelor, compania aeriană va transmite administratorului aeroportuar o solicitare de redeschidere a rutei suspendate, care va cuprinde cel puțin următoarele date estimate necesare în vederea analizării eligibilității de acordare a schemei de stimulare:

- a. destinația propusă;
- b. frecvența de operare;
- c. date aeronave utilizate pentru operarea noii rute (producător, tip, greutatea maximă la decolare, număr de locuri);
- d. gradul de încărcare estimat;
- e. timpul de deservire la sol;
- f. program de operare propus.

Obligația companiei aeriene este de a respecta pe toată durata acordării schemei de stimulare redeschidere rute suspendate destinația și numărul de frecvențe menționate în anexă, celelalte specificații, respectiv greutatea maximă la decolare, capacitatea și configurarea aeronavei, timpul de deservire la sol sau programul de operare putând fi modificate în funcție de necesități printr-o notificare scrisă transmisă către aeroport.

8. Decontarea sumelor aferente schemei de stimulare în vederea redeschiderii unei rute suspendate se va face lunar, respectiv la sfârșitul lunii pentru fiecare lună în curs.

9. Schema de stimulare în vederea redeschiderii unor rute suspendate de pe Aeroportul Internațional Sibiu este accesibilă tuturor operatorilor aeriени interesați.

10. Schema de stimulare în vederea redeschiderii unei rute suspendate se aplică de la data publicării în AIP.

Schemă de stimulare

CREȘTERE TRAFIC PASAGERI

Prezenta schemă are ca scop stimularea companiilor aeriene care operează rute regulate pe Aeroportul Internațional Sibiu în vederea creșterii volumului de pasageri.

Schema de discount acordată pentru creșterea volumului de trafic de pasageri are o valabilitate de 5 ani, iar perioada de acordare începe la data publicării în AIP.

Tarifele de aeroport pentru care se aplică prezenta schemă de discount:

✈ Tarif pasager îmbarcat

Discount aplicabil pentru rute permanente [sezon vară și sezon iarnă]

75% din tariful de pasager, calculat la numărul suplimentar de pasageri înregistrat în perioada de acordare față de perioada de raportare

SCHEMĂ DE STIMULARE CREȘTERE TRAFIC PASAGERI

Criterii de eligibilitate

1. Ruta care intră sub incidența prezentei scheme va fi un serviciu direct, servicii non-stop point-to-point.
2. Schema se aplică pentru rutele deservite de o companie aeriană care pe parcursul a 12 luni calendaristice întregi crește numărul de locuri alocate pe ruta respectivă cu minim 5% față de anul precedent. La finele celor 12 luni calendaristice (perioadă de acordare), operate fără aplicarea niciuneia dintre schemele de stimulare, Aeroportul Internațional Sibiu va evalua creșterea de trafic pe rută aferent perioadei de raportare – 12 luni calendaristice anterioare perioadei de acordare și va oferi un discount de 75% din tariful de pasager pentru diferența de pasageri înregistrată în perioada de 12 luni ce precedă perioada de raportare.
3. Ruta care intră sub incidența prezentei scheme nu beneficiază de alte scheme de stimulare la Aeroportul Internațional Sibiu.
4. Ruta a fost operată ca și zbor comercial conform istoricului în anul precedent.
5. În cazul în care creșterea volumului de trafic pe o rută se datorează reducerii de capacitate de pe alte rute, prezenta schemă nu se va aplica creșterii de trafic pe ruta respectivă, respectiv creșterea capacității pe o anumită rută prin reducerea de capacitate de pe o altă rută nu va fi eligibilă.
6. Prezenta schemă nu se aplică în primul an de operare al unei rutei.
7. Acordarea discount-urilor se va efectua în maxim 3 luni după împlinirea celor 12 luni de operare prin emiterea unei facturi de discount.
8. Schema de stimulare în vederea creșterii traficului de pasageri pe rutele operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu este accesibilă tuturor operatorilor aerieni interesați.
9. Perioada de acordare în vederea creșterii traficului de pasageri pe rutele regulate operate de pe Aeroportul Internațional Sibiu începe la momentul publicării în AIP.



AEROPORTUL INTERNAȚIONAL SIBIU

Șos. Alba Iulia, Nr. 73
550052 – Sibiu, România

Tel: +40 269 253 135

Fax: +40 269 253 131

E-mail: marketing@sibiuairport.ro

www.sibiuairport.ro

   /sbzairport

*Vă așteptăm să deschidem împreună
noi orizonturi de la Sibiu!*